IMET

RADIO REMOTE CONTROL

WAVE MARINE

...quelques exemples

NAVIGATION DANS DES ESPACES REDUITS

La sortie et l'entrée dans le port, ou bien la navigation dans les canaux, font partie des quelques situations délicates, à cause des espaces extrêmement réduits, que doit affronter le navigateur. La radiocommande IMET vous permettra de gouverner l'embarcation seul en vous déplaçant librement. De cette façon, votre champs visuel augmentera par rapport à l'habituel poste de commande fixe et vous pourrez distinguer nettement les obstacles présents même sans l'aide d'une autre personne.

AMARRAGE

La radiocommande IMET vous permet d'effectuer la manœuvre d'amarrage seul et en toute sécurité, de n'importe quelle partie de l'embarcation.

Avec la radiocommande vous pourrez évaluer au mieux les espaces et vous approcher en toute tranquillité du quai du port.

LIER LES BOUTS

En conservant un contrôle complet de votre embarcation, vous pourrez vous-même, à l'arrivée au quai, récupérer les bouts et les lier aux bittes avec extrême facilité, tout en corrigeant la trajectoire grâce à des petits coups de moteur directement avec la radiocommande. Vous éviterez ainsi de banals abordages avec les embarcations voisines.

ANCRAGE

Vous pouvez vous ancrer en contrôlant directement depuis la proue le mouillage de l'ancre et la phase de levage. Vous vérifierez personnellement la bonne prise sur le fond ou l'éventuelle présence d'une autre ancre.

Radiocommande pour Yacht “WAVE MARINE”

POURQUOI IMET...?

IMET conçoit et réalise des radiocommandes depuis plus de 20 ans, pour différents secteurs d'application, comme l'industrie et les mines, pour lesquels les standards de sécurité demandés sont extrêmement élevés. Ceci fait comprendre l'investissement d'IMET dans la sécurité, permettant à ses propres clients d'avoir toujours à disposition un produit hautement fiable.
Les cartes électroniques des unités de transmission et de réception sont équipées de puissants microprocesseurs qui permettent des autodiagnostics et des contrôles croisés dans le sens de la sécurité et de la prévention des situations dangereuses. La codification des signaux radio et la liaison entre l'unité de transmission et celle de réception, au moyen d'un télégramme répété 50 fois par seconde, excluent la possibilité d'interférences avec d'autres appareils et garantissent une réponse immédiate aux commandes. Le matériel spécial employé pour les boîtiers a permis d'obtenir un produit hautement résistant aux chocs et imperméable aux embruns (IP65). Tous les appareils IMET sont entièrement conçus et assemblés au sein de la société et soumis à une série de contrôles intermédiaires et de tests finaux, capables de garantir la fiabilité maximum.
Ce sont justement la maîtrise de la matière et le savoir-faire de la société qui ont permis d'obtenir le label UNI EN ISO 9001:2000 et qui font aujourd'hui de IMET une des société leader mondiale dans le secteur des radiocommandes de sécurité haut de gamme.

AVANTAGES DE L'UTILISATION DE LA RADIOCOMMANDE

L'installation de la radiocommande IMET ne modifie en aucune façon le poste de commande existant. Elle vous offre la possibilité de manœuvrer l'embarcation en vous déplaçant en toute liberté de proue à poupe, vous permettant d'effectuer avec extrême facilité des opérations habituellement délicates, comme par exemple les manœuvres d'amarrage, d'ancrage, ou encore l'accostage au quai pendant la phase de ravitaillement.
Grace à l'unité émétrice èquipée de gros boutons de commande bien protégés contre les manœuvres involontaires, vous pourrez gouverner seul votre embarcation en évaluant au mieux les espaces à disposition.

commandes effectuables avec la radiocommande

WAVE MARINE S6
Moteur droit «avant» / «arrière»
Moteur gauche «avant» / «arrière»
Ancre «mouiller» / «relever» (ou Hélice de proue)

WAVE MARINE S8
Moteur droit «avant» / «arrière»
Moteur gauche «avant» / «arrière»
Hélice de proue «tribord / bâbord»
Ancre «mouiller» / «relever» (ou Hélice de poupe)

La gamme de radiocommande IMET comprend également une version avec commande auxiliare, capable de satisfaire les différentes demandes du Client.

...les détails de la radiocommande

BOUTON D'ARRET
Il permet un arrêt sûr dans des situations d'urgence. Il bloque toutes les commandes et il est capable d'éteindre les moteurs de propulsion. Il est facilment accessible et bien protégé contre les chocs accidentels.

RADIOCOMMANDE FLOTTANTE
En cas de chute dans l'eau, la radiocommande IMET flotte, ce qui vous permettra de la récupérer facilement et rapidement.

CLE DE SECURITE
Nouvelle clé de sécurité amovible « Contactless » qui permet l'utilisation de la radiocommande aux seules personnes autorisées. Retirer la clé, bloque la radiocommande.

ETUI
Grâce à son étui fourni de série, vous pourrez, tout en gardant à porté de main votre commande, conserver la plus grande liberté de mouvement.

caracteristiques de la radiocommande

Catégorie de sécurité 4 sur le circuit d'arrêt d'urgence et 2 pour les commandes de mouvement (UNI EN 954-1)
Clé de sécurité extractible « Contactless »
Batteries extractibles et rechargeables au NiMH avec autonomie d'environ 15 heures en service continu
Contacts dorés pour connexion batterie
Degré de protection boîtier émetteur et récepteur : IP65
Température de fonctionnement de -20° C à + 70° C
Boutons de commande protégés contre manœuvres involontaires
LED lumineuses qui signalent l'état des batteries (temps de préavis batterie déchargée : environ 15 minutes)
30 canaux radio sélectionnables directement de l'unité émetteur (en cas d'interférences avec autres systèmes radio, vous pouvez quand même manœuvrer l'embarcation)
Extinction automatique de l'émetteur après 3 minutes de non utilisation
Tension d'alimentation de l'émetteur 2,4 Vdc
Unité réceptrice avec alimentation 12÷28Vdc
Chargeur de batterie rapide (maximum 3 heures) avec alimentation 11÷32Vdc ou 230 Vac. Absortion 3,3W pendant la charge
Puissance d'émission du système RF 10 mW ERP (antenne interne)
Fréquence de travail I.S.M Band E2 434.050÷Mhz
Rayon d'action > 50 m
Distance de Hamming ≥9
Probabilité de manquée relevé d'erreur $<7.34x10^{-12}$
Poids de l'unité émettrice (batteries incluses) g. 375

normes de reference

Elle est conçue pour l'installation sur machines ou autres appareillages conformes à la « Directive machines 98/37 CE"

96/98/CE	(Directive équipement maritime)
IEC 60945 (2002-08)	(Navigation, radiocommunication et équipement maritime)
98/37 CE	(Directive Machines)
EN 330 220-3 (2000)	(Standard SRD)
EN 301 489-1 (2000)	(Standard EMC)
EN 301 489-3 (2001)	(Standard EMC)
EN 61000-6-2	(Standard EMC)
UNI EN 954-1 (10-1998)	(Partie des systèmes de commande liées à la sécurité)
EN 60204-32, 1998-10	(Sécurité de la machine)
EN 60950 (2000)	(Sécurité dans la technologie d'information)
1999/5/CE	(Directive R&TTE)
89/336/CEE	(Directive EMC)
73/23/CEE	(Directive LV)

kit de fourniture

Unité émettrice, unité réceptrice, câblage, 2 batteries rechargeables au NiMh, chargeur de batterie rapide, étui pour boitier émetteur, bracelet, 2 clés de sécurité « contactless », manuel d'utilisation, déclaration de conformité CE.

IMET srl se réserve le droit d'apporter d'éventuelles modifications au projet sans préavis.

DEP11 - 04.11 FR

IMET s.r.l. - Via Fornace, 8 - 33077 - SACILE (PN) - Italy
Tel. +39 0434 7878 - Fax +39 0434 737848 – E-mail: info@imet.eu - www.wavemarine.it

CERMET SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO
Organismo accreditato da ACCREDIA Body accredited by ACCREDIA
REG. N. 457-A
UNI EN ISO 9001:2008